

HUIDER-HISTORIE DEEL 7:

Afronding vernieuwingen en toekomstplannen (2009-2050)

Huider - Stationsplein 31-37 - Heerhugowaard - tel 072-5714157 - www.huider.nl - info@huider.nl

Beste dames en heren,

Ik heet u van harte welkom bij alweer de laatste aflevering van deze zevendelige historiebeschrijving. Het klinkt eigenlijk best raar om nu te spreken over het laatste deel van mijn bedrijfshistorie, omdat ik - als alles het toelaat - nog graag zo'n veertig jaar doorga met dit werk. Ik zie het daarom als een afsluiting van de tien jaar durende opstartfase van mijn bedrijf, waarin de zaak - én ikzelf - de tijd nodig hebben gehad om uit te groeien tot volwassenheid. In dit deel vertel ik u over de meest recente geschiedenis, de afgelopen twee jaar, waarbij ik de in 2008 uitgebreide modeltreinafdeling completeerde met extra vitrines, schappen en de treincoupé. Ook de afdeling Modelbouw/Modelsport onderging eind 2009 een aardige metamorfose en breidde flink uit. Ondanks dat de winkel nu (augustus 2010) aardig compleet is, heb ik nog wagonladingen vol nieuwe ideeën over verdere uitbreidingen, vernieuwingen en activiteiten. In dit deel zal ik u hiervan ook alvast een aantal verklappen.



Zaterdag 8 november 2008 vierde ik de tweede winkeluuitbreiding binnen anderhalf jaar, waarbij de modeltreinafdeling qua vloeroppervlak verdubbelt werd en geheel nieuw ingedeeld. Omdat ik eind 2008 niet voldoende tijd en geld had om dit nieuwe deel ook compleet in te richten, had ik een deel van deze inrichtingsplannen ingedeeld voor 2009.

Begin 2009, tijdens het vernieuwen van enkele schappen op een zondag, zag de inrichting er nog zo uit: >



Ook presenteerde Brawa nieuwe schappen en vitrines, die uiteraard niet mochten ontbreken in mijn zaak en begin 2009 geleverd werden.



Het winterseizoen 2008/2009 bleek uiteindelijk zeer geslaagd, omdat de geplande groei zich in alle opzichten duidelijk doorzette, ondanks de "kredietcrisis" die zojuist was uitgebroken. Het gaf mij voldoende vertrouwen om de verdere vernieuwingen tegen de zomer van 2009 uit te voeren.



Op 16 mei 2009 organiseerde personeel van NS-Alkmaar een treinshow op station Alkmaar. Ik werd benaderd voor promotie van dit evenement en verkoop van tickets voor de stoomtreinen tussen Alkmaar en Heerhugowaard. De stoomlocs 01 1075 en 65 018 van de SSN zorgden die dag voor lekker veel bekijks, ook in en om mijn winkel.



In juni 2009 werden de eerste twee vitrines geleverd, die ik speciaal had laten maken in een maatvoering en uitstraling, zie goed zou moeten passen langs de hoofdlooproute in de treinafdeling. In deze eerste twee vitrines kregen Liliput en Artitec een overzichtelijke, ruime eigen indeling. Ook de assortimenten van deze merken heb ik direct uitgebreid. Omdat deze eerste twee vitrines goed bevielen heb ik de overige geplande zes vitrines daarna ook besteld. Deze zouden tegen het einde van de zomer geleverd gaan worden, waardoor de winkel voor aanvang van de najaarsdrukte weer een stukje mooier moest zijn geworden.



In het voorjaar van 2009 heb ik het project “Treincoupé” voor in de koffiehoeck ook weer opgepakt. Ik was met de NS-hoofdwerkplaats Haarlem zover, dat ik voor mijn winkel het interieur van een Koploperreinstel zou kunnen krijgen. Maar de maatvoering hiervan kon ik toch niet echt goed inpassen in de winkelruimte. Ook wilde ik liever een authentiek treininterieur, maar daar was weer erg moeilijk aan te komen. Na lang zoeken kon ik dan toch een unieke bankcombinatie met klassieke bagagerekken van een “Muizekop”-reinstel (NS mat '46) bemachtigen. Een bijpassend origineel raam, tafeltje en prullenbak maakte de verzameling compleet, waarna ik de constructie van de coupé kon ontwerpen.



Het leek mij leuk, nu ik ook zo'n origineel raam had, om bewegende landschapsbeelden achter het raam te projecteren. Dan zou het nóg realistischer worden. Een plat, maar extra groot beeldscherm achter het raam zou een aardig effect kunnen geven, maar was nog nooit ergens vertoond dus kon ik nergens bekijken. Ook bewegende beelden vanuit een treincoupé zijn niet te koop, dus zou ik deze hiervoor zelf moeten filmen.

Ik vond het toch een leuke uitdaging en ging ermee aan de slag. Ik kocht een geschikte filmcamera en maakte eerst enkele proefopnames vanuit treinen, om te kijken wat het effect zou zijn op een beeld-



scherm. De scherpstelling, horizonhoogte, zonlichtsterkte, raamvervuiling en andere zaken waren sterk van invloed op het realistische beeldeffect. Ook de geluidswaergave werd door diverse factoren beïnvloed. Ik had er na diverse proefopnames alle vertrouwen in en startte in juni de bouw van de constructie en aanschaf van de benodigde beeld- en geluidsapparatuur.

Ik houd niet van half werk dus hield ik rekening met een 40-jarige levensduur van de te bouwen coupé. Het beeldscherm zal dat echter waarschijnlijk niet halen, dus moest de constructie ook onderhoudsvriendelijk worden. Omdat de dubbele bank aan één zijde aan de wand zou steunen, moest de constructie ook degelijk genoeg worden om het gewicht van vier zware personen moeiteloos te kunnen dragen.

Bij de keuze van maatvoering, wandbekleding en afwerking heb ik mij laten inspireren door bouwtekeningen van de originele “Muizekop”-reinstellen. Toch heb ik de geplande beenruimte wat vergroot, omdat dat bij het origineel wel erg oncomfortabel was. Het is hier tenslotte toch ook bedoeld om prettig te kunnen zitten.



Enkele avonden na de bouwstart had ik de achterwand al dicht en kwam Marco Borsato zelfs op bezoek om dit unieke bouwwerk in te zingen.



In de zomer van 2009 begon ik alvast films te maken voor de coupé. De coupébouw lag daarom enkele weken stil. Omdat de oude "Plan V"- en "Plan T"-treinstellen al aardig richting de sloper verdwenen, terwijl dit het laatste treintype in Nederland is met ouderwetse geluiden (remblokken en oude motoren), vond ik het een uitdaging om zoveel mogelijk opnames te maken vanuit dit treintype. Binnen enkele jaren zal dit geluid in het echt uitgestorven zijn, maar toch in mijn coupé eindeloos herbeleefd kunnen worden.

Anno 2009 waren deze treinstellen al zeldzaam in de kop van Noord-Holland. Als er dan toch eens zo'n exemplaar achter mijn winkel voorbij kwam, begaf ik mij met camera en poetsmaterialen naar het station om deze op zijn terugweg weer te treffen en van daaruit een unieke, nieuwe film te kunnen maken.

Ook in Polen heb ik in de zomer van 2009 opnames gemaakt, vanuit de laatst in dienst zijnde reguliere stoomtreinen.



In september pakte ik de afbouw van de coupé weer op, en knutselde een zijwand, plaatste de banken en bagagerekken, en bouwde een stukje dak.

Na nog vele aluminium afwerkingstrips te hebben gezaagd en gemonteerd, was mijn coupé eind september 2009 dienstvaardig.



In september werden ook de laatste zes nieuwe vitrines geleverd, die langs de hoofdlooproute in de treinafdeling een plaats kregen. Hierin heb ik de merken Rivarossi, Bachmann, Kato, LSM en diverse kleinere treinmerken overzichtelijk nieuw ingedeeld en uitgebreid.

Ook diverse landschapsmerken kregen in de loop van deze zomer nieuwe schappen en indelingen, passend bij de rest van de nieuwe winkelinrichting. Het ging hier onder andere om Heki en Auhagen.

De Märklin/Trix-afdeling werd verrijkt met twee extra vitrines, die alweer hard nodig waren om het vergrootte assortiment overzichtelijk te kunnen indelen.

Met de plaatsing van al deze nieuwe vitrines en schappen en de afbouw van de coupé, was de winkeluitbreiding van 2008 pas écht afgerond.



De collectie LGB heb ik in 2009 ook flink uitgebreid en nieuw ingedeeld. Deze grote treinen (ook geschikt voor in de tuin) verdienen wel wat extra ruimte omdat ze al jaren in populariteit toenemen.



Op 8 en 9 november 2009 stond de totale herinrichting van de afdeling Modelbouw / Modelsport op het programma. Wegens groeiend succes van deze afdeling, die in april 2007 bij de eerste winkeluuitbreiding ontstond, werd het tijd voor een efficiëntere en overzichtelijkere indeling. De smalle paden met lage stellingen werden omgetoerd tot brede paden met hoge stellingen. Hierdoor kon meer assortiment op een overzichtelijkere manier worden ingedeeld. De foto hiernaast toont de oude situatie, vlak voor de verbouwing.



Door de plaatsing van alle vitrines langs de nieuwe hoofdlooproute, ontstond een veel aantrekkelijkere en overzichtelijkere indeling. De ontstane vier dwarspaden heb ik als volgt ingedeeld:

Eerste pad: maquettematerialen, verven, lijmen, gereedschappen en kartonnen bouwplaten.

Tweede pad: Bestuurbare auto's en schepen. Tevens bouwdozen en beslag van houten schepen.

Derde en vierde pad: Plastic bouwdozen van vliegtuigen, auto's, schepen en legervoertuigen. Ook Games Workshop (zelfbouw van strategische fantasie-spellen) kreeg in deze indeling een nieuwe plaats in het derde pad. De bestuurbare helikopters en vliegtuigen kwamen naast de modelbouw-kassa, en de racebanen en houten treinen in het centrale deel.



Gelijk met de herindeling van de afdeling Modelbouw / Modelsport heb ik het tapijt in de Roco/Fleischmann afdeling aangepast en deels vervangen door marmoleum. Dit marmoleum gaf in de treinafdeling al de hoofdlooproute aan in de richting van de coupé, maar door deze aanpassing nu ook duidelijk in de richting van de afdeling Modelbouw / Modelsport.

Met de komst, eind december, van een nieuwe gecombineerde Roco/Fleischmann-vitrine en extra schappen, ontstond de nodige extra ruimte om deze merken overzichtelijker in te delen en tot een mooier geheel te maken.



Zo was het dit jaar, 2009, dan toch gelukt om de winkelvernieuwingen af te ronden, die ik bij de uitbreiding van 2008 nog niet direct heb kunnen uitvoeren. Vervolgens bleek de decemberdrukke van 2009 alle verwachtingen te overtreffen, waardoor ik het jaar met mijn meegegroeide team succesvol kon afsluiten.



^ Noord-Hollands Dagblad 29-10-09





Eind december 2009 raakte Nederland plotseling in de greep van winterse omstandigheden. Dit levert natuurlijk mooie plaatjes op, maar traditiegetrouw ook grote problemen bij de Nederlandse Spoorwegen. Ondanks dit risico kon ik de gelegenheid niet laten schieten om juist tijdens de sneeuw nieuwe films voor de treincoupé te maken. Zo filmde ik op

zondag 20 december de route Haarlem-Hoorn vanuit een Plan V-treinstel, terwijl dit oude treintype hier al maanden niet meer gereden had. Vanwege de sneeuw werd op deze dag toch weer een beroep gedaan op dit betrouwbare treinsteltype, dat wel tegen een paar sneeuwvlokken bestand is. Hier linksonder staat onze trein tijdens mijn filmopnames even stil in Obdam, waardoor ik ondertussen ook even een foto kon maken.



Het filmresultaat van die dag kunt u voortaan elke winter komen bekijken en beluisteren in onze coupé (hier rechtsboven). Ik realiseerde mij toen namelijk dat het leuk zou zijn, om van alle jaargetijden films voor de coupé te maken, en die dan alleen tijdens het betreffende jaargetijde af te spelen. Nu, eind augustus 2010, heb ik al ruim honderd uur aan filmopnames vanuit deze oude treintypes gemaakt, in alle jaargetijden, vele weersomstandigheden en op vrijwel alle spoorlijnen in Nederland waar deze oude treinen nog te vinden zijn. Het heeft mij intussen de nodige uurtjes en treinkaartjes gekost, maar ik vind het ook leuk en uitdagend om heel Nederland vanuit deze oude treinen te filmen, zolang het nog kan. Hierna kan iedereen in mijn coupé nog jarenlang van de beelden en geluiden uit dit tijdperk blijven genieten.



^ Plan V-treinstellen 922+929 Haarlem-Hoorn in Heerhugowaard tijdens filmopnames op zaterdag 14-08-2010!

Zo ook in het voorjaar en de zomer van dit jaar (2010) heb ik samen met mijn vriendin Ilja met veel plezier diverse dagen opgeofferd om nieuwe films te maken.



< Het noodzakelijke poetsen van de ramen roept vaak vragen op bij treinpersoneel en medereizigers. Maastricht, 04-10-2009

Het jaar 2010 zou in het teken staan van het tienjarig bestaan van mijn bedrijf. Ook omdat ik deze zomer twintig jaar in het vak zit, leek het mij wel leuk om er een speciaal feestje van te maken. In het voorjaar van 2009 bestelde ik daarom alvast de SSN-stoomtrein voor op mijn jubileumdag, en stelde ik de datum van het jubileum vast: 18 september 2010. Dit is precies tien jaar en twee dagen ná de opening van mijn eerste winkel aan de Bevelandseweg op 16 september van het jaar 2000.

Begin dit jaar maakte ik het jubileumfeest openbaar. Het eerste nieuwsbericht verscheen vervolgens op 12 januari 2010 in het Noord-Hollands Dagblad. >

Sinds begin dit jaar ben ik onophoudelijk bezig met alle voorbereidingen, om er voor jong en oud een onvergetelijke dag van te maken. Daarnaast ga ik ervan uit, dat de publiciteit die ik rond dit feest organiseer van grote invloed zal zijn op de naamsbekendheid en dus de continuïteit van mijn bedrijf. En dat zijn natuurlijk aspecten waar het allemaal ook een beetje om gaat.

Zo organiseerde ik in de loop van dit voorjaar onder andere de volgende promotieactiviteiten:



^ Gratis Huider 10-jaar-mok

< Connexxion-Huider-bus rijdt sinds maart gedurende 1 jaar door bijna heel Noord-Holland

< Een uniek model van de Huider-bus verschijnt in juli in een speciale oplage van 330 stuks en raakt snel uitverkocht



Dynamische "Slide-show" bioscoop-reclame sinds begin juli in Heerhugowaard >

< Nieuw verkeersbord bij spoorwegovergang van Zuid-Tangent in Heerhugowaard waarschuwt alvast voor de op 18 september voorbijrazende stoomtreinen



HEERHUGOWAARD

Stoomtreinen pendelen weer

Terwijl de grote treinenmanifestatie TreiNShow van de Nederlandse Spoorwegen, die in mei vorig jaar ruim 20.000 bezoekers trok, velen nog vers in het geheugen ligt, kondigt Heerhugowaarder Ernst Huider al weer een nieuw stoomevenement aan.

Zo groot als vorig jaar zal het niet worden, maar de altijd scorende ritten met een echte stoomtrein heeft Huider wel op de rol gezet. Het evenement is op 18 september. De stoomtreinen zullen pendelen tussen Heerhugowaard en het centraal station in Alkmaar.

Huider organiseert dat omdat zijn zaak (Huider Modelbouw) tien jaar bestaat en omdat hij zelf, begonnen als hobby modelspoorbouwer, 20 jaar in het vak zit.

De stoomtreinritten worden omlijst met tal van andere activiteiten rond de winkel van Huider in Heerhugowaard.

Ook in diverse kranten en tijdschriften:

Huider Express naar Heerhugowaard



Op de jubileumdag is er speciale pendel van de grootste stoomlocomotief van Nederland, de SSN 01, tussen Rotterdam en Heerhugowaard met 60 minuten tussen Rotterdam en Heerhugowaard.

Op zaterdag 18 september a.s. organiseert Huider Modelbouw in Heerhugowaard een jubileumviering ter gelegenheid van het tienjarig bestaan van deze unieke winkel. Dit jubileum wordt uitgebreid gevierd met tal van attracties en demonstraties in en om de winkel aan het Stationsplein, waaronder de komst van de grootste stoomlocomotief van Nederland.

Op 18 september van het jaar 2000 opende de winkel Ernst Huider voor het eerst de deuren van zijn modelbouwzaak, en een halfjaar later op een zaterdagmarkt in Heerhugowaard. Die bleek te mooi te zijn om te laten gaan, want Huider zag een winkelplein aan het Stationsplein, dat meer hanteert en mogelijkheden biedt. Wegens succes werd deze markt in verkoop van tijd tot tijd, waarbij Huider verdere uitbreiding streeft, zoals mogelijk gemaakt door het succes.

'Ook de jongste liefhebbers hoeven zich niet te vervelen.'

huider van treinen, bestuurbare auto's, schepen, vliegtuigen en helikopters, maar ook voor racebussen, bouwpakketten, vuurwerkmachines, maquettematerialen en dergelijke bent u bij Huider Modelbouw aan

verhoeden en acht reizen door Nederland te maken. Volgens Huider is dat de meest realistische "reizenmethode" ter wereld, en niet onrealistisch, dus zeker te maken. Ook in andere uitleggen van de grote wereld is van alles te beleven. Verschillen ontstaan, een raar en ander bewegend ding trekken de aandacht, waar

om Alkmaar, later kan in de "Huider Express" plaatsen in oude rijtjes, en hiervoor kunnen kopen bij de per zondag. Deze zijn nu al verkrijgbaar in de winkel van Huider Modelbouw of via www.huider.nl. Ook een stoomlocomotief van Rotterdam - Heerhugowaard of naar, waarbij met vele reizigers wordt gerespecteerd door de trein, kan men de dag erna voor 10,- Naar de stoomlocomotief is er 10,- en om de winkel van te bezoeken, waarmee op zaterdag

demonstraties van bestuurbare modellen, bestuurbare en hout. Ook de jonge liefhebbers hoeven zich niet te vervelen. Het stationplein wordt gevuld met een groot trein-springkussen, een minireis en nog veel meer. Op zaterdag Heerhugowaard, acht de winkel van Huider, zal naast de stoomlocomotief ook een hypermoderne stoomlocomotief te bezichtigen zijn.

Zin deze dag is uw agenda en met de Huider Express naar 10



van beide huizen. Sinds de vestiging van deze laatste uitbreiding, met ook in Huider Modelbouw de grootste en meest complete specialzaak van Nederland op het

aan goede adres. De gehele winkel is nu een echte reisroute met hoogwaardig uitzicht en authenticiteit, zodat de gehele dag tussen Heerhugowaard

Op de jubileumdag is er speciale pendel van de grootste stoomlocomotief van Nederland, de SSN 01, tussen Rotterdam en Heerhugowaard met 60 minuten tussen Rotterdam en Heerhugowaard.

JUBILEUMSHOW ZATERDAG 18 SEPTEMBER 2010

HUIDER
ODELTREINEN
ODELSPORT
ODELBOUW

10 JAAR!

STOOMTREINEN
TUSSEN ROTTERDAM EN HEERHUGOWAARD
DE SSN 01 TUSSEN ROTTERDAM EN HEERHUGOWAARD
DE SSN 01 TUSSEN ROTTERDAM EN HEERHUGOWAARD

MODELBOUWSHOW
DE SSN 01 TUSSEN ROTTERDAM EN HEERHUGOWAARD
DE SSN 01 TUSSEN ROTTERDAM EN HEERHUGOWAARD
DE SSN 01 TUSSEN ROTTERDAM EN HEERHUGOWAARD

STATIONSPLEIN HEERHUGOWAARD

MEER INFO OP HUIDER.NL

Stoom luistert jubileum van Huider in Heerhugowaard op

DOOR RUUD KERSTEN

HEERHUGOWAARD - De grootste stoomlocomotief van Nederland komt naar Heerhugowaard en dat is niet onopgemerkt gebleven. Ernst Huider die de loc heeft geclaimd omdat zijn zaak Huider Modelbouw tien jaar bestaat (en omdat hij zelf 20 jaar in het vak zit) heeft al heel wat kaartjes voor een rit tussen Heerhugowaard en Alkmaar verkocht.

De twee jubilea worden gevierd op zaterdag 18 september. Op die dag kan iedereen met treinen van de Stoomstichting Nederland meedelen. De loc 01 1075 pendelt samen met de stoomloc 65 018 tussen Heerhugowaard en Alkmaar. Kaartjes kosten 4 euro per enkelje en zijn te koop bij Huider aan het Stationsplein, via www.huider.nl en op de dag zelf ook nog op het station van Alkmaar. De echte liefhebber kan zelfs voor 39 euro meedelen van Rotterdam naar Heerhugowaard of vice versa.



De stoomloc 01 1075 van de Stoomstichting Nederland.

Ernst Huider: „Daarnaast heb ik veel activiteiten en modelbouwshows op het Stationsplein, en voor de kinderen een groot trein-springkussen, een kindertrein (waarop ze kunnen meedelen), en een minimarkt. Een interessant onderdeel van de

festiviteiten is een grote LGB-treinbaan op het plein. Kinderen (en volwassenen) mogen zelf deze grote treinen besturen. „Vanwege de toegenomen populariteit van dit tuinspoor heb ik mijn LGB-collectie onlangs fors uitgebreid,” aldus Huider.

Grootste modelbouwzaak van Nederland bestaat 10 jaar

Huider Express naar de Waard



Meerijden in een echte stoomloc is mogelijk tijdens de jubileumdag van Huider.

HEERHUGOWAARD - Huider Modelbouw aan het Stationsplein houdt zaterdag 18 september een jubileumevenement ter gelegenheid van het tienjarig bestaan van deze unieke winkel. Dit jubileum wordt uitgebreid gevierd met tal van attracties en demonstraties in en om de winkel aan het Stationsplein, waaronder de komst van de grootste stoomlocomotief van Nederland.

Op 16 september van het jaar 2000 opende eigenaar Ernst Huider voor het eerst de deuren van zijn modelbouwzaak in een bedrijfspand op een industrieterrein in Heerhugowaard. Dit bleek al snel te klein te zijn, waardoor Huider nog geen jaar later verhuisde naar een fraai winkelplein aan het Stationsplein, dat meer ruimte en mogelijkheden bood. Wegens succes werd deze ruimte na verloop van tijd ook te klein, waardoor Huider verdere uitbreiding inzette, mede mogelijk gemaakt door het vertrek van beide buren.

Sinds de voltooiing van deze laatste uitbreiding, eind 2008, is Huider Modelbouw de grootste en meest complete specialzaak van Nederland

op het gebied van modeltreinen, modelbouw en modelbouw. De winkel is niet alleen een paradijs voor liefhebbers van treinen, bestuurbare auto's, schepen, vliegtuigen en helikopters, maar ook voor racebussen, bouwpakketten, stoommachines, maquettematerialen en dergelijke bent u bij Huider Modelbouw aan het goede adres.

Simulator

De gehele winkel is nu in stijl, een echte treincoupe met bevestigend uitzicht en authenticiteit, zodat de gehele dag tussen Heerhugowaard en Alkmaar. Iedereen kan in deze 'Huider Express' plaatsnemen in oude rijtjes, en hiervoor kaartjes kopen à 4 euro per enkelje. Deze zijn nu al verkrijgbaar in de winkel van Huider Modelbouw of via

mulator' ter wereld, en zelf ontwikkeld, dus uniek in zijn soort. Ook in andere afdelingen van de grote winkel is van alles te beleven: Verschillen treinen, een racebaan en andere bewegende dingen trekken de aandacht, waarbij bezoekers (ook kinderen) zelfs treinen en voertuigen zelf mogen uitproberen. Het uitzicht vanuit de achterzijde van de winkel naar de echte NS-treinen maakt de zaak helemaal compleet.

Kaartjes

Tijdens de jubileumdag 18 september pendelt de grootste stoomlocomotief van Nederland, de SSN 01 1075, samen met stoomloc 65 018 de gehele dag tussen Heerhugowaard en Alkmaar. Iedereen kan in deze 'Huider Express' plaatsnemen in oude rijtjes, en hiervoor kaartjes kopen à 4 euro per enkelje. Deze zijn nu al verkrijgbaar in de winkel van Huider Modelbouw of via

www.huider.nl. Ook een unieke stoomrit Rotterdam - Heerhugowaard of terug, waarbij met volle snelheid wordt gestoomd door de Randstad, kan men die dag beleven voor 39 euro. Naast de stoomtreinen is er 18 september in en om de winkel veel te beleven, waaronder spannende demonstraties van bestuurbare modelauto's, helikopters en boten. Ook de jongste liefhebbers hoeven zich niet te vervelen: het stationsplein wordt gevuld met een groot trein-springkussen, een kindertrein, minimarkt en nog veel meer. Op station Heerhugowaard, acht de winkel van Huider, zal naast de stoomtreinen ook een hypermoderne hogesnelheidsloc te bezichtigen zijn.

MEER INFO OP HUIDER.NL

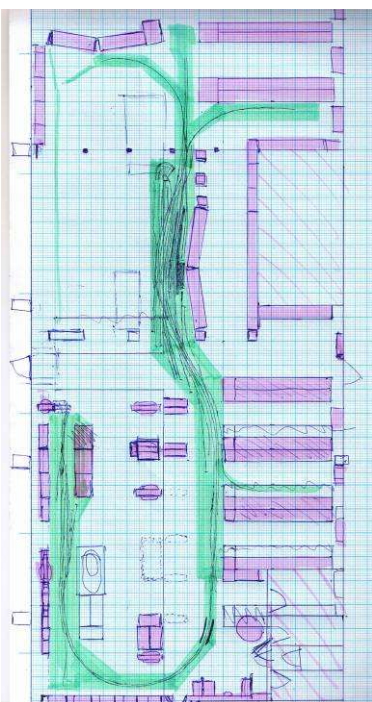
● ENORM ASSORTIMENT ● UITSTENDENDE SERVICE ● SCHERPE PRIJZEN ●
HUIDER MODELBOUW IS MET 500 M² WINKELRUIMTE DE GROOTSTE SPECIALZAAK VAN NEDERLAND VOOR MODELTREINEN, MODELSPORT EN MODELBOUW!
● ENORM ASSORTIMENT ● UITSTENDENDE SERVICE ● SCHERPE PRIJZEN ●

Nu, eind augustus 2010, ben ik druk bezig met de laatste voorbereidingen voor het jubileumfeest op 18 september. Het zal in ieder geval uniek en leuk worden voor jong en oud. Nu maar hopen dat het die dag droog blijft..

Dit jubileumfeest voelt toch wel een beetje als het hoogtepunt van mijn werk tot nu toe. Toch barst ik nog van de ideeën, waar ik direct na het jubileumfeest verder mee aan de slag ga. Ik ga tenslotte nog lang niet met pensioen en ben ondernemer in hart en ziel, dus ik wil ook graag nieuwe plannen blijven verwezenlijken en verbeteringen doorvoeren. Daarnaast ben ik ook nog eens perfectionist, dus zal pas rusten als alles helemaal is zoals het naar mijn idee moet zijn. Van de vele toekomstplannen die ik heb voor mijn bedrijf zal ik er nu enkele verklappen:

Hoewel de winkelvernieuwing nu vrijwel voltooid is, heb ik nog enkele klussen die ik in de loop van dit najaar en volgend voorjaar wil afronden. Dit gaat onder ander om het moderniseren van de hoofdtoonbank, welke nog in redelijk oorspronkelijke staat is. Deze heb ik tien jaar geleden zelf in elkaar geknutseld en voldoet nog steeds, maar vooral de kleuren en vormgeving wil ik aanpassen aan de rest van de vernieuwde inrichting. Ook de schappen boven en achter de toonbank ga ik aanpassen. Diverse schappen, waaronder die van Heki en Noch, zijn door het gegroeide assortiment alweer overvol geworden. Daarom ga ik deze en andere binnenkort opnieuw uitbreiden, waardoor het weer overzichtelijker wordt.

Met het vernieuwen van de toonbank bereid ik direct de komst van een LGB-treinbaan voor, die boven de hoofden langs de toonbank en hoofdlooproute richting de koffiehoeke gaat kronkelen. Dan komen deze grote treinen nog meer in de belangstelling, en hebben we meteen een extra attractie.



Thuis, op zolder, heb ik al jaren een aardige treinbaan in aanbouw, waarvan ik in Huider Historie deel 4 diverse foto's heb laten zien. Hoewel deze baan best groot is, kom ik nog steeds ruimte tekort om alles te bouwen wat ik in de toekomst zou willen (Dit is een bekend probleem voor vele modelbaanbouwers). Zo ben ik het afgelopen jaar toch eens gaan kijken naar alternatieven; Een modelbaan in mijn winkel, dat tot boven het plafond ophijsbaar wordt, lijkt mij het meest ideaal. Tijdens winkelopening is er dan niets van te zien, en alleen op "knutseldagen" en "open dagen" komt de baan omlaag. Omdat er voldoende ruimte boven het plafond is, moet het kunnen. Er komt echter wel veel bij kijken, omdat diverse systemen en leidingen boven het plafond omgeleid zullen moeten worden. Ook het takelsysteem moet heel solide en efficiënt worden. Gezien de huidige winkel-inrichting kan ik mooie, lange trajecten bouwen, met meerdere stations en steden. Een trein die de hoofdbaan in 1 keer rondrijdt legt op schaal dan ongeveer 10 kilometer af en is daar zo'n 15 minuten mee zoet.

< Hier mijn eerste schets van enkele maanden geleden. Ik verwacht vanaf 2012 met dit project te zullen beginnen.

De succesvolle en gezellige Huider-excursies van enkele jaren geleden krijgen een vervolg! Vanaf volgend jaar verwacht ik weer per touringcar naar de Märklin fabriek in Göppingen af te reizen. Maar ook andere modelbouwgerelateerde bestemmingen heb ik in gedachte.



**HUIDER
EXCURSIES**



Helemaal uniek en gezellig lijkt mij het organiseren van excursies per Huider Express. Dus met een eigen speciale trein (met barriertuig☺) vanaf Heerhugowaard vertrekken naar een vergelegen modelspoor-tentoonstelling in combinatie met een bezoek aan spoorwegmusea en andere leuke of interessante bezienswaardigheden. Het zal wel een prijskaartje hebben, maar bij voldoende belangstelling moet dit in de toekomst zeker lukken.

Nog voordat de laatste winkeluitbreiding voltooid was, begon ik al te fantaseren over een eventuele volgende uitbreiding. Tja, zo zit ik nu eenmaal in elkaar. Omdat de ruimte boven mijn winkel komend jaar (2011) vrij zou kunnen komen, heb ik vorig jaar toch maar alvast weer een onderzoek gestart voor deze mogelijke uitbreiding naar boven. Uitbreidingsideeën heb ik nog genoeg, ook qua assortiment, dus invulling van 500m² extra winkelruimte heb ik geen moeite mee.

Constructief bleek een uitbreiding naar boven mogelijk te zijn, waarbij met een trap in de winkel de bovenverdieping wordt bereikt. Hiermee zou ik een compleet warenhuis kunnen creëren, gespecialiseerd in alle mogelijke modelbouw- en hobbymaterialen.

Ook mijn financiële plan gooide geen roet in het eten. Echter, gezien het feit dat zo'n extra uitbreiding op dit moment te grote financiële risico's met zich meebrengt, heb ik toch besloten dit niet op korte termijn te zullen doen. Ook omdat zo'n extra uitbreiding weer vele jaren van opbouw en dus ontelbare extra overuren van mij vergt, zie ik dat nu niet zo zitten. Het leven heeft waarschijnlijk veel meer te bieden dan alleen maar werken, dus wil ik de komende jaren, in tegenstelling tot de afgelopen tien jaar, ook iets meer tijd besteden aan andere leuke dingen.

Ik sluit echter zeker niet uit, dat een uitbreiding naar boven er over enkele jaren tóch nog van komt.





Veel mensen weten niet wat er allemaal komt kijken bij het runnen van een bedrijf als de mijne. Dat is ook helemaal niet nodig, maar misschien is het ter afsluiting van dit laatste deel toch interessant om u hiervan een kleine indruk geven.

Naast het helpen van klanten en het aansturen van personeel besteed ik tijdens winkelopeningstijd (45 uur per week) de nodige uurtjes aan het bijhouden van de voorraden, bestellingen doen en het behandelen van de vele dagelijkse e-mails en postorderbestellingen.

Buiten winkelopeningstijd ben ik wekelijks gemiddeld ook zo'n veertig uur kwijt aan: Het bijhouden van de financiële- en personeelsadministratie, bedenken en uitwerken van advertenties en promotieactiviteiten, uitvoeren van reparaties aan modeltreinen, actualiseren van de website, maken van nieuwsbrieven en diverse andere dingen.

Veel ondernemers besteden bovengenoemde activiteiten uit aan externe bedrijven, maar ik doe alles wat ik kan liever zelf. Hiermee bespaar ik jaarlijks veel geld, dat ik graag in mijn eigen bedrijf investeer. Door alle administratie zelf te doen, bespaar ik niet alleen veel geld, maar houd ik ook dagelijks goed zicht op de financiële ontwikkelingen. Door alle advertenties en promoties zelf te maken, bespaar ik eveneens veel geld en is het ook meteen naar mijn zin.

Naast bovengenoemde werkzaamheden die elke week geklaard moeten worden, betekent het dat verbouwingen en vernieuwingen, evenals het maken van nieuwe films voor de coupé, buiten deze uren moeten worden ingepland. Het is dus wel eens wat krapjes. Ook voor ziek zijn is geen tijd, want het werk moet gewoon door. Met een sjaal om en kopjes thee erbij, kom ik zo'n avond meestal toch wel door. Dit soort dingen horen dus allemaal bij een jonge, groeiende onderneming. Ik heb het er altijd erg graag voor over. Het is tenslotte mijn levenswerk geworden en de resultaten geven mij veel voldoening.



Doordat ik ook de komende jaren extra tijd en geld investeer in personeel dat ook een deel van mijn taken kan overnemen, verwacht ik de komende jaren meer tijd vrij te kunnen maken en iets gezonder te kunnen leven. Ik ben nog jong en gezond, maar wil ook gezond oud worden. Daarnaast wil ik ook graag eens een gezinnetje stichten, waarbij ik niet de man wil zijn die alleen op zondag het vlees komt snijden. Grote winkelverbouwingen zijn in ieder geval voorlopig niet meer nodig, dus dat scheelt de komende jaren alvast een slok op een borrel.



An alles komt een eind. Zo ook aan deze serie Huider-Histories, omdat ik na zeven afleveringen bij het heden ben aangekomen.

Als ik zo terugkijk op de afgelopen tien jaren van mijn bedrijf ben ik erg trots en zeer tevreden met wat ik in deze periode bereikt heb. Nu precies twintig jaar geleden begon mijn carrière met mijn weekendwerk bij Intertoys, en inmiddels heb ik een winkel die qua grootte en inrichting uniek is in Nederland. Waarschijnlijk heb dit bereikt doordat ik mijn werk altijd op nummer 1 heb staan, en altijd streef naar het beste resultaat. Ik heb het echter nooit gedaan om veel geld te verdienen, omdat ik van tevoren wist dat het in deze branche erg moeilijk is om rond te komen. De tevredenheid van alle bezoekers en het enthousiasme van kinderen in mijn winkel, dáár doe ik het voor. Daarnaast zorgt de veelzijdigheid van mijn werk voor veel uitdagingen, die ik nodig heb. En natuurlijk ben ik hier als rasechte modeltrein- en modelbouwliefebber helemaal op mijn plek. Zolang dit alles blijft lukken, blijf ik hier heel graag mee doorgaan en voor knokken. Wat mij betreft tot mijn pensioen (als dat dan nog bestaat).

Ik vond het erg leuk om in dit jubileumjaar deze histories te schrijven en illustreren. Het nam elke maand wel een paar avondjes in beslag, maar het gaf mij ook meteen een verfrissend beeld van hoe alles gelopen is. Over tien of meer jaar had ik dat misschien niet meer zo precies kunnen terugvinden en herinneren. Ik heb ook intussen veel leuke reacties gehad van lezers, die de verhalen erg waarderen. Ik laat de histories vanzelfsprekend op mijn site staan en zal ze waarschijnlijk eens in zoveel jaar weer aanvullen met een nieuw deel, omdat er ook de komende jaren weer genoeg historie zal ontstaan.



Op dit moment ben ik druk bezig met de laatste voorbereidingen van mijn jubileumfeest. Over twee weken is het zover, en alle belangrijke dingen zijn intussen helemaal geregeld. In de loop van dit najaar zal ik ter afsluiting nog een extra deel toevoegen aan deze zevendelige serie Huider-Histories, namelijk: "Jubileumfeest 18 september 2010". Hierin komt een mooie verzameling plaatjes van het jubileumfeest, waarvan de foto's door iedereen mogen worden ingezonden. De mooiste inzendingen zullen zelfs rijkelijk worden beloond.

Ik dank u hartelijk voor het lezen van mijn historieverhalen en graag tot ziens op mijn jubileumfeest en de vele komende jaren hierna.

Ernst Huider
augustus 2010

