

HUIDER-HISTORIE DEEL 6:

Tweede winkeluitbreiding en vernieuwingen (2008)

Huider - Stationsplein 31-37 - Heerhugowaard - tel 072-5714157 - www.huider.nl - info@huider.nl

Beste dames en heren,

Ik heet u van harte welkom bij de zesde aflevering van deze zevendelige historiebeschrijving. In dit deel vertel ik u over de tweede winkeluitbreiding binnen anderhalf jaar, waarbij de modeltreinafdeling veel ruimer ingericht werd en ook de kleinere merken een eigen shopindeling kregen. Deze aflevering gaat dus over het jaar 2008.



Eind 2007 had ik mijn eerste winkeluitbreiding en totale vernieuwing compleet voltooid. Het was een hele klus, maar de winkel was dan ook twee keer zo groot geworden en in een half jaar tijd compleet nieuw ingericht. Het was weliswaar wel een stuk ruimer geworden dan vóór de uitbreiding, maar ruimte om de kleinere merken uit te kunnen breiden en nieuw in te richten, was er ook nu niet. Dan zou het weer knapper en onoverzichtelijker worden. Het modeltreinmerk Brawa, en ook landschapsmerken zoals Viessmann, Faller en Noch, introduceerden in de loop van 2007 ook shop-inrichtingen die qua systeem goed pasten bij de nieuwe inrichtingen van Märklin, Roco en dergelijke. Ook andere kleinere trein- en landschapsmerken wilde ik graag meer ruimte geven, waardoor ik eind 2007 toch al begon te fantaseren over een eventuele volgende uitbreiding.



Deze volgende uitbreiding kon echter slechts in één richting plaatsvinden; Vanaf de straatkant gezien naar rechts, waar Formaat Makelaars gevestigd was. Ik maakte begin 2008 enkele ruwe schetsen van de inrichtingsmogelijkheden en maakte mijn eerste financiële analyse voor deze denkbeeldige uitbreiding. Ik realiseerde mij dat een uitbreiding op korte termijn niet mogelijk was, omdat mijn buurman niet aankondigde te willen verhuizen. Op deze locatie was hij immers een jaar eerder gestart. In financieel opzicht zou het ook lastig worden, zo kort na de vorige uitbreiding. Maar alles begint met fantaseren, dus dat kon ook in dit geval geen kwaad.

De conclusie van mijn fantasieën was, dat zo'n uitbreiding financieel haalbaar zou kunnen zijn, mits de bedrijfsomzet jarenlang sterk zou blijven stijgen. Volgens mijn verwachtingen zou het dan omstreeks het jaar 2011 haalbaar moeten zijn. Qua inrichting zag ik een dergelijke uitbreiding ook helemaal zitten; De succesvolle maar kleine Märklin/Trix-afdeling zou verder uitgebreid kunnen worden, én de kleinere modeltrein- en alle landschapsmerken zouden een



zeer overzichtelijke indeling kunnen krijgen. Ook kleinere merken die tot dan toe niet in mijn winkel pasten, zouden dan zelfs een eigen plek kunnen krijgen.

Maar zolang mijn buurman (Formaat Makelaars) geen plannen had om te verhuizen, zouden mijn uitbreidingsdromen toch niet kunnen uitkomen. En alleen middels een jarenlang sterk groeiende bedrijfsomzet zou het financieel mogelijk worden, dus begin 2008 plaatste ik mijn fantasieën in de diepvries en richtte ik mij volledig op de dagelijkse realiteit.

Na een druk winterseizoen achter de rug te hebben gehad, vond ik het tijd worden om eens op vakantie te gaan. Een vakantie hoeft natuurlijk niet alleen met treindingen te maken te hebben, maar is natuurlijk wel erg leuk☺ dus ging ik met een goede vriend naar oostelijk Duitsland en Polen, om daar de heerlijke geur van nostalgie en stoomtreinen op te snuiven. Ik laat u even meegenieten van wat plaatjes die ik anno 2008 van de dagelijkse werkelijkheid gemaakt heb:



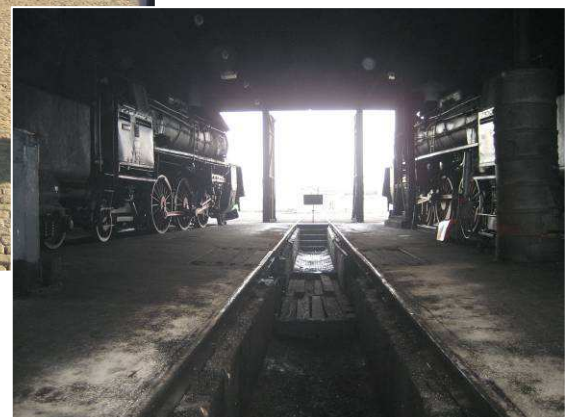
Juni 2008: Klassiek seinhuis in het Duitse plaatsje "Wriezen".

Hele rijen handels voor de bediening van seinen en wissels zijn nog intact. Slechts enkele worden dagelijks nog gebruikt voor het schaarse aantal treinen.



Juni 2008: In het Poolse stadje Leszno is stoomloc OL49-7 met twee rijtuigen vanuit Wolsztyn aangekomen op de eindbestemming.

Sinds eind 2008 is deze dagelijkse treindienst overgenomen door moderne treinstellen en komen in Leszno geen stoomtreinen meer.





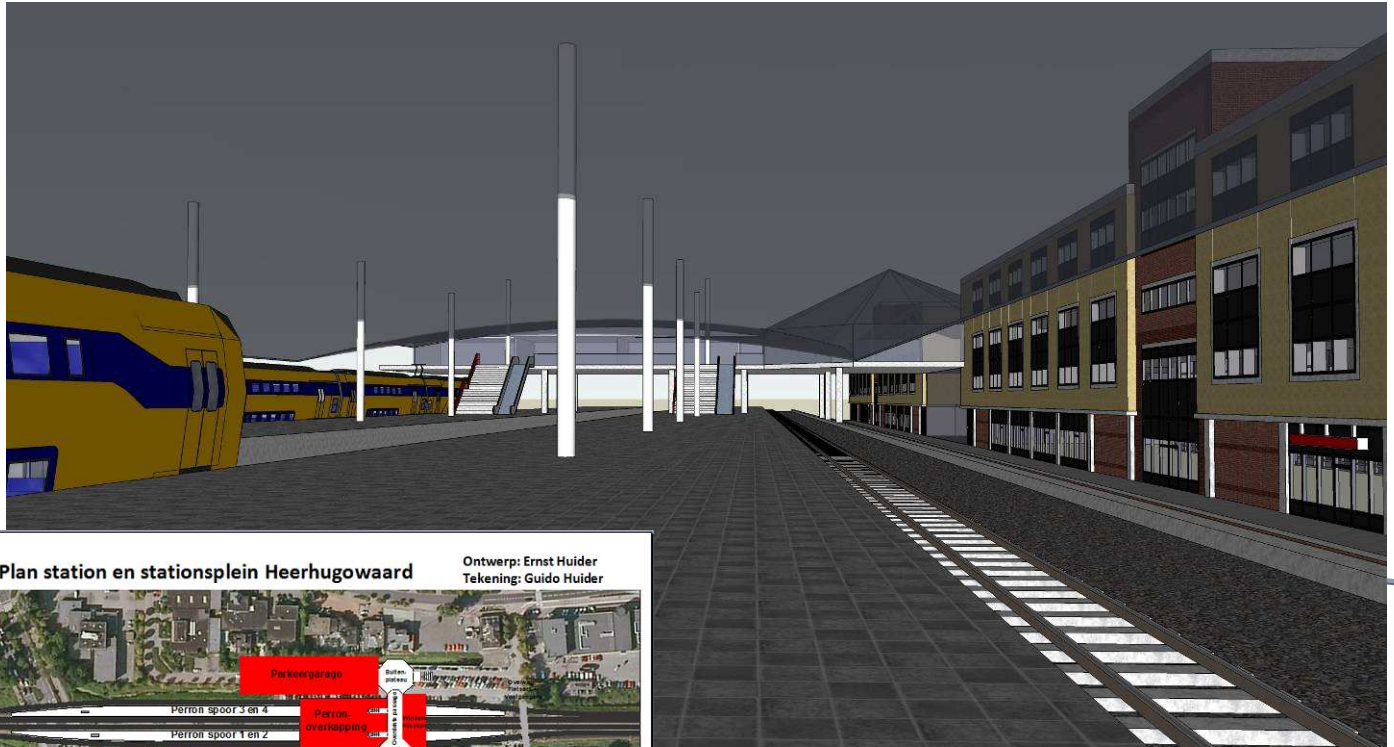
Met een andere goede vriend (ook treinliefhebber) ben ik vervolgens in juli per slaaptrein naar de alpen afgereisd en heb daar allerlei mooie ritten gemaakt. Bij de machinist heb je natuurlijk het beste uitzicht☺.

En als je dan ergens een oude stoomloc tegenkomt klim je er natuurlijk even in voor een foto.



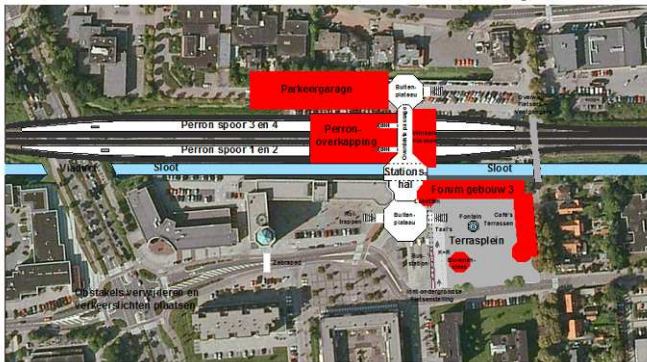
In zuid-Duitsland ligt het plaatsje Mühldorf, waar nog dagelijks oude diesellocs moderne dubbeldekstreinen voorttrekken of duwen. Heerlijk genieten in zo'n dieselparadijs, waar je als treinliefhebber(s) rustig de tijd vergeet.

Een kleine impressie van mijn plannen en tekeningen:



Plan station en stationsplein Heerhugowaard

Ontwerp: Ernst Huider
Tekening: Guido Huider



26-12-2009
Versie 8

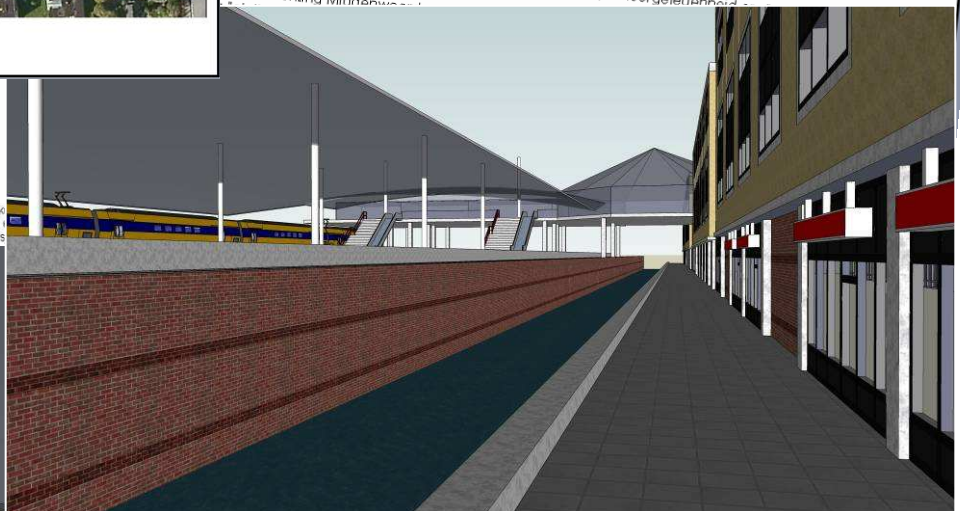
uiting en bereikbaarheid station en stationsplein.
heid bevorderen en oplossen onveiligheid door verbreding perrons en verwijderen
egen weer en wind op perrons en drukke wandelpaden
in aantrekkingskracht station en stationsplein verbeteren met winkels, horeca, bankjes, fontein
jke.
erde auto's en fietsen op plein voor station, wel goede parkeergelatenheid
station richting Middenweg

Plan station en stationsplein Heerhugowaard

Plan nieuwe situatie:

Eenheid en uitstraling stationsplein.

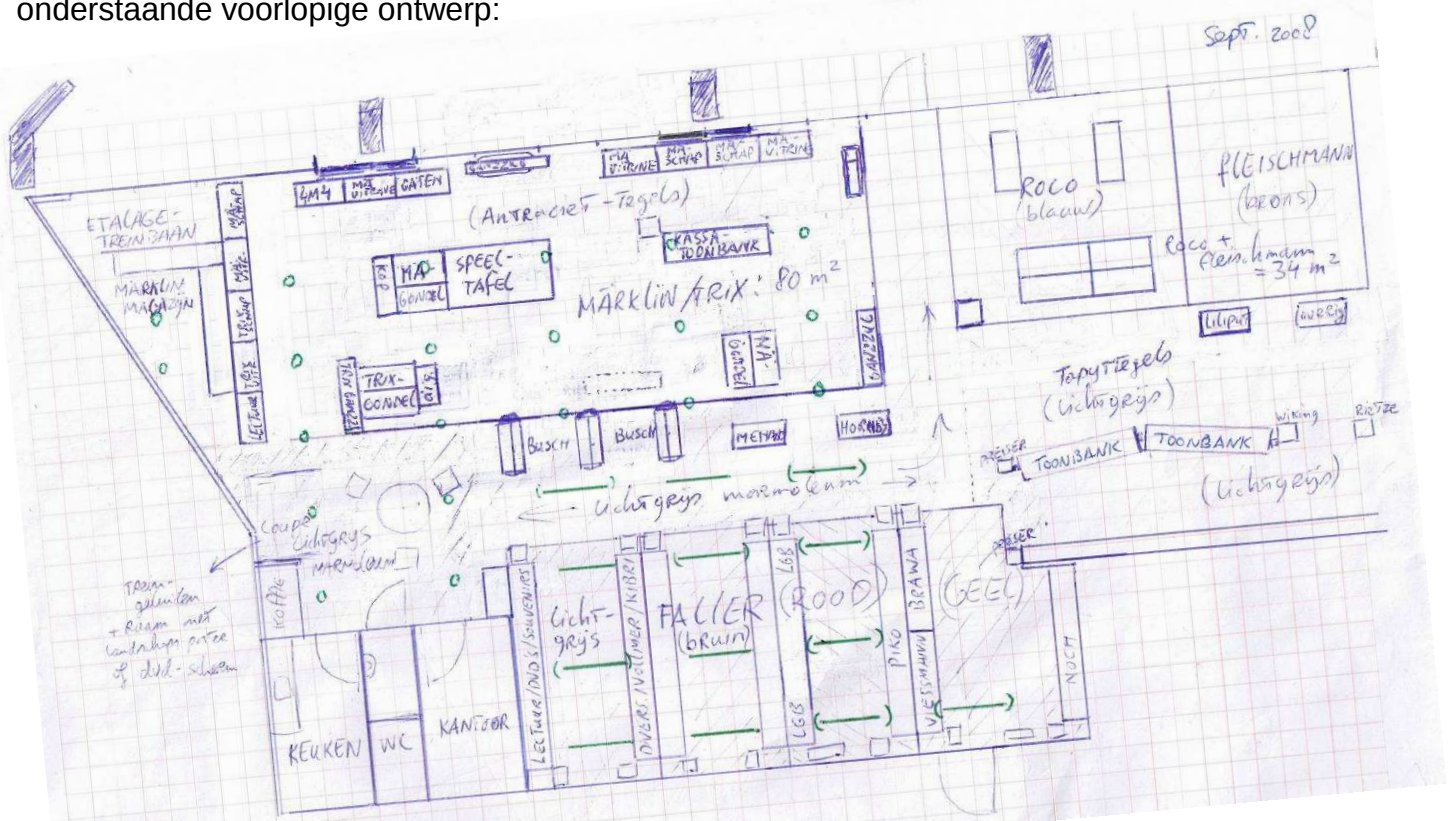
Bevordering eenheid en moderne uitstraling op stationsplein door doortrekk
Bevordering eenheid en moderne uitstraling op stationsplein door doortrekk
Bevordering eenheid en moderne uitstraling op stationsplein door doortrekk



De tekeningen kwamen tot stand in samenwerking met mijn broer Guido Huider.

Ondertussen gingen mijn onderhandelingen over de nieuwe winkelunit door, waarna ik al op 2 september bereikte wat ik wilde bereiken: Per 1 oktober ontvangst van de sleutel, waardoor ik eind oktober, precies voor het begin van het drukke winterseizoen, het grootste deel van de uitbreiding en verbouwing klaar zou kunnen hebben.

Vervolgens ontwierp ik zo snel mogelijk de nieuwe inrichting van dit winkeldeel. Uitgaande van de afmetingen, huidige indelingen en bestaande voorzieningen kwam ik begin september tot het onderstaande voorlopige ontwerp:



Met deze indeling zag ik kans zoveel mogelijk voorraad en assortiment op een toch overzichtelijke manier te kunnen presenteren. De vier doodlopende paden zorgden alleen al voor 36 strekkende meter nieuwe wandstelling, goed voor ongeveer 150 meter planken met voornamelijk voorraad voor landschapsartikelen! In nieuwe vitrines op de kopkanten van deze paden zouden vervolgens de bestaande en nieuwe treinmerken overzichtelijker en uitgebreider gepresenteerd kunnen worden. Daarnaast kon de Märklin/Trix-afdeling groeien van 35 naar 80 m², wat hiermee zeer overzichtelijk en ruim ingericht kon gaan worden met extra vitrines en schappen. Ook de grote LGB-treinen zouden in de nieuwe indeling een prominente plaats krijgen en sterk uitgebreid worden. Tenslotte zou de Roco/Fleischmann afdeling meer ruimte krijgen door het verplaatsen van andere merken naar het nieuwe winkeldeel. De lichtverdelingen, kijkrichtingen, looproutes, veiligheidsaspecten en geplande treincoupé in de koffiehoeek bepaalden mede dit ontwerp.

(Omdat ik nog steeds sneller kan tekenen met pen en liniaal, heb ik hier geen computer voor gebruikt. Het ging tenslotte om een snel en mooi resultaat van de winkeluitbreiding, en niet om een mooie tekening)





Zo gezegd, zo gedaan, startte ik op 14 september alvast de voorbereidende verbouwingsactiviteiten, die nodig waren om het bestaande winkeldeel aan te passen aan de uitbreiding. Ik kon geen tijd verspillen, want een dag later beginnen betekende een dag later alles klaar hebben. Zo werd al op 15 september het “oude” toiletgedeelte vakkundig verwijderd door onze Randy. Op deze plek zou namelijk volgens mijn tekeningen de nieuwe Noch-afdeling moeten gaan komen.

Omdat deze periode van het jaar al erg druk was, plande ik de verbouwingsactiviteiten zoveel mogelijk in de avond- en nachturen. Zondags en maandags was (zoals gewoonlijk) de winkel gesloten, waarop ik de grote verbouwingsfasen plande. Tijdens deze gehele verbouwing zou de winkel niet sluiten, waardoor de winkel steeds zo netjes mogelijk moest blijven om klanten geen hinder te laten ondervinden.

Van het oude toiletgedeelte was op 16 september al niet veel meer over.

De Märklin afdeling was op 16 september nog wel intact, maar heb ik eind september tijdelijk verkleind om de erachter gelegen tussenmuur vrij te kunnen maken en een week later te kunnen slopen.



In de loop van september bestelde ik met spoed alle benodigde nieuwe vitrines en schappen, die in de meeste gevallen een levertijd hadden van vier tot acht weken®. Ook plande en bestelde ik direct alle verbouwingsmaterialen en externe vaklieden voor de aanpassing van plafonds, vloerbekleding, gevelreclame en technische installaties.

Mijn medewerkers van de afdeling Modelsport organiseerden ondertussen een demonstratiedag van bestuurbare modelvliegtuigen, -helikopters en -auto's, dat plaatsvond op 21 september. Op een geschikt weiland in onze mooie polder was speciaal voor deze gelegenheid een landingsbaan aangelegd. Ook diverse vrijwilligers en vrienden maakten er door hun inzet en enthousiasme een geslaagde dag van, waar zij het toegestroomde publiek konden vermaken met spectaculaire loopings van vliegtuigen, mooi zwevende helikopters en vet jumpende auto's.



Ruim een week later, op 1 oktober, ontving ik de sleutel van de nieuwe winkelunit. Die ochtend zag het er nog niet echt als een winkel uit:



Maar nog diezelfde avond verwijderde een groepje vrijwilligers met mij alle binnenmuren, vloerbedekking en plafonds, behalve van de te handhaven sanitaire voorzieningen en kleine opslagruimte.

Vervolgens viel op zondag 5 oktober de tussenmuur ten prooi aan onze slopershamer:



Tegen het eind van de middag was al het sloopwerk klaar en puin opgeruimd, zodat de wederopbouw van het nieuwe winkeldeel kon beginnen.

Op dinsdagochtend 7 oktober, vlak voor winkelopening na dit sloopweekend, zag de winkel er door de verwijderde muren en plafonds totaal anders uit, maar prima toegankelijk voor alle winkelbezoekers.



Vele avonden hierna stonden in het teken van aanpassing van de elektrotechniek, zo ook op donderdag 9 oktober.



De nieuwe opbouw van de plafonds aan het bestaande winkeldeel, waardoor dit één geheel zou vormen, werd vrijdag 10 oktober voltooid. Ook de aanpassing van de warmte- en klimaatsystemen moest op deze dag gereed komen, omdat de volgende dag de vloer geëgaliseerd zou worden.



Maar ook op deze vrijdag was de winkel gewoon open, en draaide overdag alles om de noodzakelijke verkoopactiviteiten.

Een week na het verwijderen van de tussenmuur stond de volgende grote verbouwingsetappe op het programma: Het leegmaken van de halve treinafdeling op zaterdagavond 11 oktober (direct na winkelsluiting), om die maandag de vloerbekleding in het bestaande winkelgedeelte aan te kunnen passen en één geheel te laten vormen met het nieuwe deel.



Op zondag was de geëgaliseerde vloer al geschikt om belopen te worden, zodat diverse wanden in het nieuwe deel nog snel afgewerkt en geschilderd konden worden.

Maandag 13 oktober kwamen de mannen van de vloerbekleding het marmoleum voor de nieuwe hoofdlooproute leggen, in zowel het bestaande als nieuwe winkeldeel. Ook de gekleurde tapijttegels werden die dag in het nieuwe deel gelegd en in het bestaande deel aangepast volgens mijn nieuwe indeling.



Tegen het einde van de middag was de vloer bijna klaar, en startte ik direct met het verplaatsen en herinrichten van de bestaande vitrines en schappen in het nieuwe deel. In de loop van de nacht had ik de Märklin-afdeling al grotendeels af. Ik had dan een krappe planning, maar op deze manier was het gelukt om dinsdagochtend 14 oktober, nog geen twee weken na ontvangst van de sleutel, het nieuwe winkeldeel grotendeels ingericht en voor klanten toegankelijk te hebben.



Vrijdag 17 oktober werden de bestelde nieuwe reclameborden geplaatst en meteen de tekstborden in de bestaande bakken aangepast volgens mijn nieuwe indeling.

De nieuwe stellingen en vitrines voor het nieuwe winkeldeel werden in de loop van de daaropvolgende weken afdeling voor afdeling aangeleverd, en richtten wij zo snel mogelijk in.

Zo werd op 28 oktober de nieuwe Faller-inrichting geleverd en direct opgebouwd.



Vervolgens een dag later de lectuur-schappen...

... en op 4 november eindelijk de extra Marklin- en Trix-vitrines, die hard nodig waren om het sterk gegroeide assortiment overzichtelijk maar snel te kunnen herindelen.



Zaterdag 8 november had ik de feestelijke opening van het nieuwe winkeldeel gepland. De laatste dagen daarvoor was er nog veel inrichtingswerk te doen, dus de avonden en delen van nachten moesten er weer aan geloven om alles op tijd en piekfijn voor elkaar te kunnen krijgen.

Je zou het haast vergeten, maar ondanks alle verbouwingen moesten ook alle andere zaken gewoon doorgaan, zoals voorraad-beheer, modeltreinreparaties, boekhouding, internetzaken, postorders en dergelijke. Het was elke dag weer een uitdaging om de klok bij te houden.

Om voldoende ruchtbaarheid te geven aan het grote publiek, seinde ik diverse media in, die graag aandacht besteedden aan mijn uitbreidingsfestijn. Het werd zelfs voorpaginanieuws van de Alkmaarsche Courant.



NOORDHOLLANDS DAGBLAD • STAD EN STREEK

Alkmaarsche Courant

Uitbreiding bij Huider

Het gaat goed met Ernst Huider. Zijn winkel aan het Stationsplein in Heerhugowaard wordt opnieuw fors uitgebreid. Huider verkoopt onder meer modeltreinen en radio-gegrafeerde bestuurbare auto's vliegtuigen en schepen.

Achter het station van Heerhugowaard, startte Huider aanvankelijk beschieden. De laatste jaren komen zijn klanten van heel ver.

Huider gaat een jaar na de vorige verbouwing opnieuw fors uitbreiden. „De winkelruimte naast ons betrekken wij erbij, waardoor de vorige jaar vernieuwde afdeling modeltreinen qua grootte verdubbeld wordt en de winkel een totaaloppervlakte krijgt van vijfhonderd vierkante meter. Dit is uniek in Nederland.“ De verbouwing is

DOOR BART VUIJK
CASTRICUM - tricum dreigt verliezen op aan de Rijksw

De gemeente oolt aan met geld mee tr bouw van v komt helen Orlangs ve de aanbesteding ongelid.

Illeg
ALKMA Alkma: maand pakt een k een i gena Het rekt lani naz

Ernst Huider.

noodzakelijk, zo vervolgt Huider. „We willen de afdelingen overzichtelijk houden. Daarnaast kunnen we de verwachte groei ook de komende jaren aan.“

→ Zie pagina 'Stand van zaken'

Ernst Huider heeft grootste speciaalzaak van Nederland

Modeltreinen in alle soorten en maten

DOOR HANS BRANDSMA
HEERHUGOWAARD - Vanuit alle windstreken in Nederland weten ze zijn winkel te vinden. Nergens is het assortiment van modeltreinen zo groot als bij Ernst Huider aan het Stationsplein in Heerhugowaard.

De 34-jarige Huider timmert flink aan de weg. Vorig jaar breidde hij zijn winkel uit naar een vloeroppervlak van 250 vierkante meter, inmiddels heeft hij al vijfhonderd vierkante meter tot zijn beschikking. De breedte van zijn aanbod noemt hij als een van de pijlers onder het succes. „Ik ben begonnen met de verkoop van modeltreinen en dat is nog steeds een belangrijk onderdeel, maar daarnaast hebben we ook een groot aanbod aan radiografisch bestuurbare auto's, vliegtuigen en schepen.“

Voor Huider deed de kans zich voor om het naastliggende pand bij zijn huidige winkel te trekken. Hij hapt direct toe. „Hoewel we een jaar geleden al fors hadden uitgebreid, knapten we al weer uit ons jasje vandaan. Ik kan het nu allemaal weer wat ruimer indelen en daarnaast wil ik ook een aparte afdeling met lectuur over modeltreinen en modelbouw.“

Waarom juist Huider met zijn zaak aan de weg timmert is moeilijk te verklaren. „Mischien omdat ik in tegenstelling tot veel collega's nog jong ben en alle ontwikkelingen in de markt op de voet volg. Dat doe ik als liefhebber.“ Die passie zit er bij Huider al van jongs af aan in. Jarenlang 'runde' hij de afdeling voor modeltreinen bij de Alkmaarse vestiging van Toys 'R' Us. „Dat deed ik naast mijn studie. De meeste vestigingen van Toys 'R' Us waren al gestopt met de verkoop van treintjes toen wij ze nog wel verkochten, maar nadat ik voor mezelf ben begonnen zijn ze er ook mee opgehouden.“

Op gebied van modeltreinen voert Huider alle bekende merken. „Märklin, Fleischmann, Roco en Trix zijn de meest vooraanstaande, maar bijna alle merken van modeltreinen die bestaan heb ik in voorraad.“ Huider verwelkomt klanten uit het hele land. „En het grappige is dat het bijna allemaal ook uit station Heerhugowaard en de winkel is om de hoek. Veel klanten kunnen ook uren in de winkel doorbrengen. Ze beginnen 's ochtends met een kopje koffie en gaan 's middags weer de deur uit.“

Ernst Huider: „Ik kan het nu allemaal weer wat ruimer indelen.“

FOTO: JIPFOTO/TOM RUITER

zijn zaak aan de weg timmert is moeilijk te verklaren. „Mischien omdat ik in tegenstelling tot veel collega's nog jong ben en alle ontwikkelingen in de markt op de voet volg. Dat doe ik als liefhebber.“ Die passie zit er bij Huider al van jongs af aan in. Jarenlang 'runde' hij de afdeling voor modeltreinen bij de Alkmaarse vestiging van Toys 'R' Us. „Dat deed ik naast mijn studie. De meeste vestigingen van Toys 'R' Us waren al gestopt met de verkoop van treintjes toen wij ze nog wel verkochten, maar nadat ik voor mezelf ben begonnen zijn ze er ook mee opgehouden.“

Op gebied van modeltreinen voert Huider alle bekende merken. „Märklin, Fleischmann, Roco en Trix zijn de meest vooraanstaande, maar bijna alle merken van modeltreinen die bestaan heb ik in voorraad.“ Huider verwelkomt klanten uit het hele land. „En het grappige is dat het bijna allemaal ook uit station Heerhugowaard en de winkel is om de hoek. Veel klanten kunnen ook uren in de winkel doorbrengen. Ze beginnen 's ochtends met een kopje koffie en gaan 's middags weer de deur uit.“

HEROPENING

HUIDER
ODELTREINEN
ODELSPORT
ODELBOUW

huider.nl

NU DE GROOTSTE SPECIAALZAAK VAN NEDERLAND!
DEMONSTRATIES EN VELE EXTRA'S
A.S. ZATERDAG: 10 - 17 UUR
STATIONSPLEIN HEERHUGOWAARD

Het openingsfeest op 8 november was erg goed bezocht en trok zowel veel bestaande klanten als nieuwe bezoekers naar Heerhugowaard. Jong en oud kon genieten van de vele demonstraties, zoals van digitale treinbesturing, van diverse treinbanen en van bestuurbare auto's en helikopters. Daarnaast was het assortiment landschapsartikelen en treinen flink uitgebreid en ruimer ingedeeld, waardoor veel bezoekers zich urenlang heerlijk konden vermaken.



Het openingsfeest was weliswaar een gedenkwaardige mijlpaal, maar de inrichting van dit nieuwe winkeldeel was toen eigenlijk nog niet geheel klaar. Wegens tijd- en geldgebrek was het namelijk niet mogelijk om al mijn inrichtingswensen in één klap te kunnen verwezenlijken. Zo had ik tijdens het uitdenken van de nieuwe winkelindeling al meteen het idee om in de koffiehoeke een treincoupé te bouwen, al dan niet met bewegende landschapsbeelden door een raam (zie de ontwerptekening op pagina 6). Om die reden heb ik de hoofdlooproute tot in de geplande treincoupé direct voorzien van marmoleum-vloerbekleding, in dezelfde grijskleur zoals in veel oudere NS-treinen gebruikt werd.



Ik onderzocht eind 2008 ook alvast de mogelijkheden, maatvoering en verkrijgbaarheid van originele treinbanken voor deze toekomstige coupé. Het interieur van een Koploperreinstel behoorde daarbij tot de mogelijkheden, vanwege mijn vergevorderde besprekingen hierover met de NS-hoofdwerkplaats in Haarlem.

Langs de (marmoleum) hoofdlooproute had ik ook diverse nieuwe vitrines gepland, waarin de kleinere trein-merken een overzichtelijke, ruimere plaats zouden krijgen. Eind 2008 had ik daar ook nog geen tijd en geld voor, dus schoof ik deze wens rustig door naar mijn begroting en planning van 2009.

Hoe de verdere inrichting van mijn winkel in 2009 en 2010 gecompleteerd werd, beschrijf en illustreer ik in het voorlopig laatste deel van deze historieserie; Deel 7. Ook toekomstplannen die ik heb voor mijn bedrijf zal ik daar graag met u delen.

Graag tot het volgende deel!

Ernst Huider

Juli 2010



Paginagrote advertentie in tijdschrift Railmagazine van december 2008 >



HEERHUGOWAARD

NU 500 M² TREINEN EN MODELBOUW!!

ENORM ASSORTIMENT - UITSTEKENDE SERVICE - SCHERPE PRIJZEN

















OOK POSTORDER-SERVICE

www.huider.nl **info@huider.nl**

STATIONSPLEIN 31 - 37 (NAAST NS-STATION HEERHUGOWAARD)
tel.: 072-5714157 GRATIS PARKEREN DIRECT VOOR DE DEUR
Openingstijden: di- do.: 10:00-18:00, vr.: 10:00-21:00, za.: 10:00-17:00